

## مداخل جزيرة النخلة

نظرا للاحجام المرورية العالية المتوقع تولدها من جراء إنشاء جزيرة النخلة التي تمثل أحد نقاط الجذب الرئيسية في المنطقة نظرا لتعدد استخدامات الأرض فيها ( سكني، تجاري ) إضافة إلى أنها ستكون معلم سياحي بارز، فإن حجم المرور الناتج عن حركة المركبات الداخلة إليها والخارجة منها سيكون مرتفعا جداً إضافة إلى الأحجام المرورية العالية المتولدة من داخل الجزيرة من جراء أشغال الفنادق والشقق والفلل السكنية والمجمعات التجارية المزمع انشائها، الأمر الذي سيكون له تأثير مباشر على مجمل شبكة الطرق في الإمارة.

يعد مشروع جزيرة النخلة أحد المشاريع الكبرى والهامة التي تم تطويرها في إمارة دبي ، والتي استدعت بذلك الماضي قدماً بتطوير شبكة الطرق الموصلة إليها.

لذلك أولت بلدية دبي هذا المشروع أهمية خاصة وقامت بإجراء دراسات مرورية متخصصة بهدف تحديد أفضل طرق الوصول إلى الجزيرة بما يتضمن دخول وخروج المركبات من وإليها بمستوى خدمة للحركة والسلامة المرورية لا يقل عن جيد جداً حتى ( 2017 ) مع ضمان مستوى خدمة مماثل للمناطق القريبة من الجزيرة وعدم تأثر الحركة المرورية للمشاريع العملاقة الأخرى المقامة في تلك المنطقة.

وتماشياً مع سياسة البلدية بتوفير جميع الخدمات المطلوبة لربط مثل هذه المشاريع الكبرى بمحاور شبكة الطرق في الإمارة ، فقد تم استحداث مشروع طرق الوصول إلى جزيرة النخلة. ويعد هذا المشروع من أهم المشاريع الحيوية في الإمارة حيث تم تقسيمه إلى شقين أحدهما يعمل على توفير طرق وصول حرة من شارع الشيخ زايد جنوباً وحتى شارع الصفوح شمالاً من خلال التقاطع الجديد 4 3/4 كما يشمل أيضاً على أعمال الطرق حول برج لؤلؤة دبي و المؤدية إلى جزيرة النخلة 1. بدأت المباشرة بتنفيذ أعمال التقاطع الجديد 4 3/4 والطرق حول برج لؤلؤة في منتصف هذا العام ( 2004 ) وسيتم الإنتهاء من تنفيذها في فبراير 2006 بتكلفة تبلغ 368.19 مليون درهم.

أما الشق الثاني من المشروع فسيتم تنفيذه ضمن العقد ط 2/757 من خلال التقاطع رقم (4.5) حيث يعمل هذا التقاطع على تأمين طرق وصول مباشرة إلى جزيرة النخلة 1 ابتداءً من طرق الخيل ( الخلفي سابقاً )، وحتى شارع الصفوح.

يمتد المشروع ابتداءً من طريق الخيل شرقاً وحتى شارع الصفوح غرباً مروراً بشارع الشيخ زايد من خلال التاطع المذكور والذي سوف يعمل على تأمين حركة مرور حرة لكافة الاتجاهات بالإضافة إلى نفق أسفل شارع الصفوح باتجاه موقع النخلة 1 ، كما يشتمل على أعمال زراعة تجميلية على امتداد المشروع. تبلغ تكلفة تنفيذ أعمال المشروع 424.8 مليون والمتوقع الإنتهاء من أعماله في يناير 2006 م.