

دائرة التخطيط والمساحة بالشارقة توقع عقد اللوحات الارشادية مع عدة شركات



بناء على توجيهات من حضرة صاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي عضو المجلس الاعلى حاكم الشارقة بتطوير وتحسين الخدمات الاساسية والبنية التحتية لامارة الشارقة ، والمتابعة الكريمة من المجلس التنفيذي الموقر ونظرا للتوسع العمراني للمدينة والرقى في تقديم احسن الخدمات ، وبناء على التوجيهات قامت دائرة التخطيط والمساحة بتوقيع عقود مع الشركات ذات الاختصاص بتصميم وتنفيذ اللوحات الارشادية في الامارة بحضور كل من سعادة مدير عام دائرة التخطيط والمساحة بالشارقة الدكتور م. / عبيد بن احمد الطنجي والمهندس صلاح بن بطي مدير ادارة الخدمات العامة بالدائرة وقد حضر من الطرف الاخر الاستشاري المختص ومدراء عامو الشركات المنفذة للمشروع .

وافاد سعادة الدكتور عبيد بن احمد الطنجي ان هذا المشروع يعد من المشاريع الاستراتيجية التي تساعد على نهضة الامارة وتحسين وتطوير خدماتها التي توفرها للمواطنين والمقيمين فيها ، مما

يساعد على سهولة الاستدلال لسائقي المركبات على ثلاث طرق رئيسية طريق الشارقة - الذيد وطريق الشارقة - كلباء والطريق الدائري والتقاطعات الموجودة على هذه الطرق والمسارات الجانبية الى الوجهات المراد الوصول اليها من قبل مستخدمي الطريق خاصة بعد انشاء العديد من الطرق الجديدة التي تربط مناطق جديدة بنظام شبكة الطرق وما اضيف للمدينة من مناطق جديدة ومواقع سياحية وترفيهية اخرى للمناطق الحالية بالاضافة الى الزيادة في عدد السياح والزوار لامارة الشارقة خلال السنوات الاخيرة مما فرض تحديا من حيث ضرورة توفير افضل الوسائل للسائقين لارشادهم الى المواقع العامة والسياحية والمستشفيات واماكن السكن ، ومع استمرار هذا التوسع برزت الحاجة الى نظام هندسي ارشادي بسيط ومتطور يشمل كافة طرق ومناطق امارة الشارقة واذا كان من البديهي تلبية هذا النظام لحاجات السكان والمقيمين في امارة الشارقة وكان لا بد تدارك من ان يتوافق مع غايات اخرى الا وهي مساعدة الزائرين في تحديد وجهات وعناوين لمختلف الاماكن في الامارة بالاضافة الى تسهيل المرور العابر للامارة سواء من الامارات الشمالية الى دبي وابوظبي او العكس ، ومن هذا المنطلق بدأت دائرة التخطيط والمساحة بتطبيق نظام عنونة شامل للامارة .

كما اشار المهندس صلاح بن بطي مدير ادارة الخدمات العامة بالدائرة الى ان المشروع يشمل جزئين الاول يشمل اللوحات الارشادية للمسارات الرئيسية المارة بامارة الشارقة ممثلة في الطريق الدائري وطريق الشارقة الذيد ثم الذيد الساحل الشرقي بالاضافة الى طريق الشارقة مليحة كلباء ، اما الجزء الثاني فيشمل الوجهات التكميلية وهي عبارة عن لوحات ترشد مستخدمي الطريق الى المباني الهامة بمدينة الشارقة .

وأوضح المهندس صلاح بن بطي إن النوع الأول من اللوحات يركب على منشآت حديدية خاصة على مداخل وخارج المدينة وعلى امتداد الطرق والمسارات الرئيسية التي تمر خلال امارة الشارقة وتربطها بمدنها التابعة لها او الامارات المجاورة وذلك بتوجيه السائقين الى مخارج ومداخل المدينة او للمدن التابعة للامارة او الامارات المجاورة ووجهة سفرهم النهائية والمعالم الأساسية للمدينة .
وتتميز ألوان هذا النوع من اللوحات على النحو التالي :

اللون الأزرق يشير الى خلفية اللوحة واللون الأبيض يشير الى كتابة النصوص واللون البني يشير الى المعالم الأساسية في الامارة اما الخلفية البيضاء وكتابة النص باللون الاسود تشير الى المخارج ، كما

ترتبط امارة الشارقة بالإمارات الأخرى المجاورة بطرق اتحادية تحمل شعار الصقر يرمز لها إ-E وترتبط أحياناًها المختلفة بطرق يرمز لها بالرمز ش-S اشارة الى طرق امارة الشارقة . كما ساهم مشروع الخارطة الارشادية في تسهيل استخدام نظام ترقيم الشوارع والقوائم في إمارة الشارقة التي ستصدر عن دائرة التخطيط والمساحة قريباً ، وتحتوي على أسماء وأرقام الشوارع الرئيسية والداخلية لكل المناطق بالإضافة إلى ارقام وأسماء المناطق، وستساعد الخارطة الارشادية بالتعرف على المناطق وسهولة الوصول اليها والتي بدورها تشكل مركز جذب للمقيمين والزوار . واضاف سعادته انه يجب على مستخدمي الطريق معرفة الأمور التالية:

1. الجهة المقصودة لكل مسار .
2. لون خلفية اللوحات .
3. الرموز المعروضة في اللوحات .
4. نظام ترقيم المخارج .
5. اللوحات عند التقاطعات الأرضية والعلوية .
6. لوحات المعلومات العامة .

اما بالنسبة الى الجهة المقصودة لكل مسار محدد لوجهات أساسية تمثل المنطقة التي ينتهي إليها المسار من كل جهة وينبغي على السائق معرفة أن اللوحات الإرشادية الكائنة على الطرقات لا تشتمل على جميع أسماء المناطق التي يمر خلالها المسار وقد تم إضافة أسماء ورموز بعض الوجهات الهامة التي

تساعد مستخدمي الطرق للوصول إليها بسهولة مثل المستشفيات والحدائق العامة ومراكز التسوق والأندية وقد وضعت لوحات خاصة على الطرق لإرشاد السائقين إلى هذه المواقع والمعلومات التي تتضمنها هذه اللوحات هي اسم الوجهة ورمزها والاتجاه الذي ينبغي سلوكه



للوصول إلى تلك الوجهة.

كما تساعد ألوان خلفية اللوحات الإرشادية على معرفة تصنيف المسار الموجود عليه حيث ان اللوحات الإرشادية للطرق تكون خلفيتها باللون الأزرق وتكون لوحات الوجهات التكميلية باللون البني وتشمل اسماء ورموز بعض الوجهات الهامة التي تساعد مستخدمي الطرق الوصول بسهولة مثل المستشفيات



والنوادي العامة والشواطئ والحدائق العامة والاسواق والمتاحف والفنادق ، وسوف توضع لوحلا خاصة على الطرق لارشاد السائقين الى هذه المواقع والمعلومات التي تتضمنها هذه اللوحات هي اسم الوجهة ورمزها الاتحادي الذي ينبغي سلوكه ، أما لوحات وأسماء

الشوارع الرئيسية واسماء المناطق والتي تكون مثبتة في أماكن واضحة بالنسبة إلى مستخدمي الطرق فتكون باللون الأبيض.

وفيما يخص اللوحات الإرشادية للتقاطعات الأرضية هي تقاطعات الإشارات الضوئية والدورات وما شابه وتوضع اللوحات الإرشادية على مقربة من التقاطعات وتعطي معلومات السائقين حول أرقام المسارات المتقاطعة والوجهة النهائية التي يؤدي إليها كل اتجاه بالإضافة إلى وجهة متوسطة. أما التقاطعات العلوية فهي التقاطعات التي فيها تحكم كامل بالمدخل وتوضع اللوحات الإرشادية قبل

الوصول إلى هذه التقاطعات بحيث تبين معلومات الطريق الهامة وبغض النظر عن الوجهات الرئيسية التي يؤدي إليها كل مسار فإن هذه اللوحات تحتوي على أرقام المسارات المتقاطعة والمسارات التي توصلك إليها كل حارة.

وهناك لوحات المعلومات العامة التي توفر هذه اللوحات معلومات إضافية



لمساعدة السائقين أثناء القيادة وتقديم معلومات إضافية بخصوص الضوابط التنظيمية أو التحذيرية.